

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO ZMĚNY | DATUM ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

název akce

SO 101 KOMUNIKACE




stavební objekt

| | |
|---|---------------------------|
| Česká republika - Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Nymburk - Soudní 17 objednatel | . . . spolupráce |
| k.ú. Netřebice u Nymburka místo stavby | Středočeský kraj |



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

| | | |
|---------------------|---------|----------|
| VZOROVÉ ŘEZY | 1:50 | DSP+PDPS |
| výkres | měřítko | stupeň |

| | | | | | |
|---|---|--|---|--------------------------|--------------|
| ING. M. BURIANEC kontroloval |  | ING. R. FIŠER hlavní inženýr projektu |  | A091/16 číslo zakázky | C.14. |
| ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant |  | vedoucí projektant | | 11/2016 datum | |

km 0,180

SO 101

KATEGORIE P5,0/30

CELKOVÁ REKONSTRUKCE



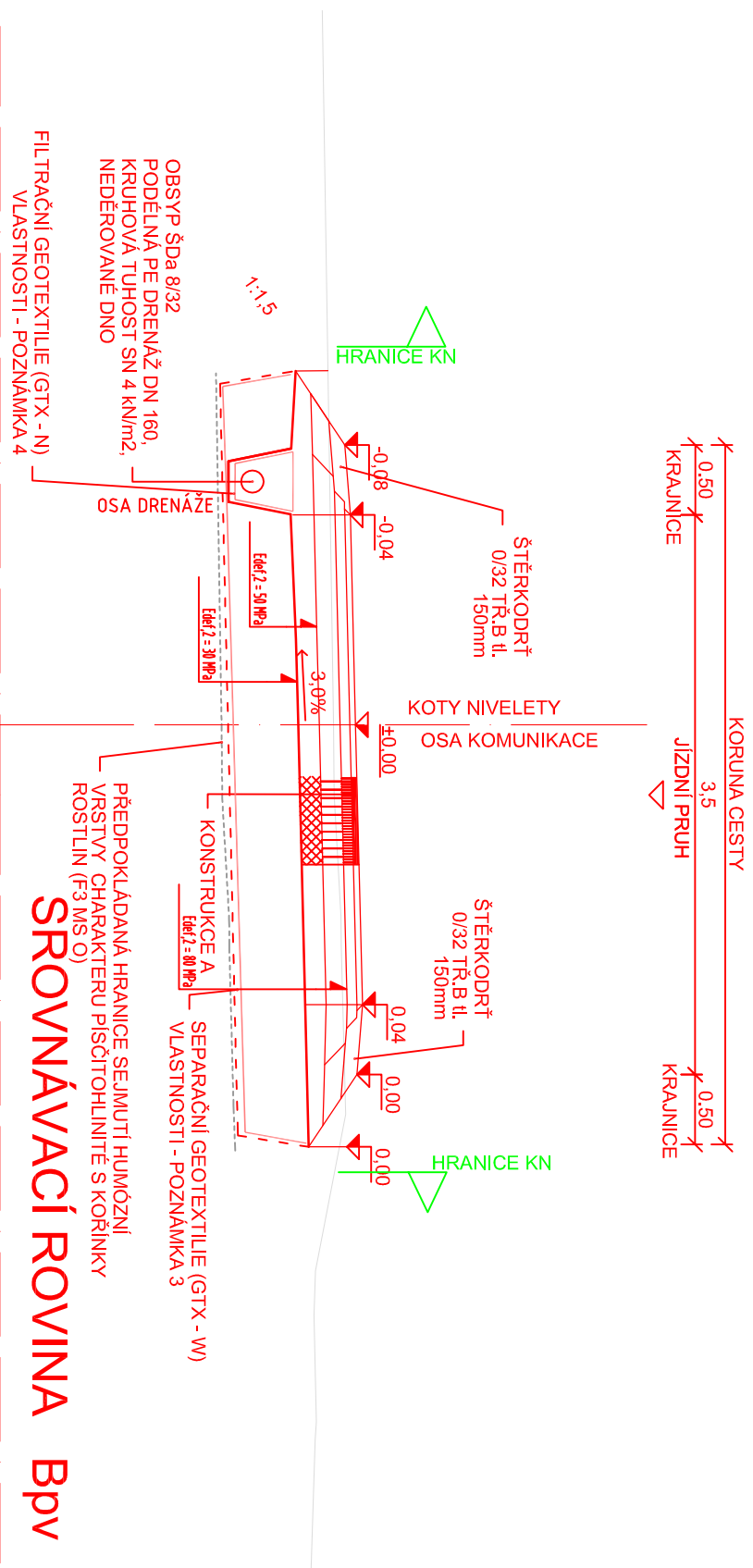
POLNÍ CESTY C4

km 0,700

SO 101

KATEGORIE P5,0/30

CELKOVÁ REKONSTRUKCE



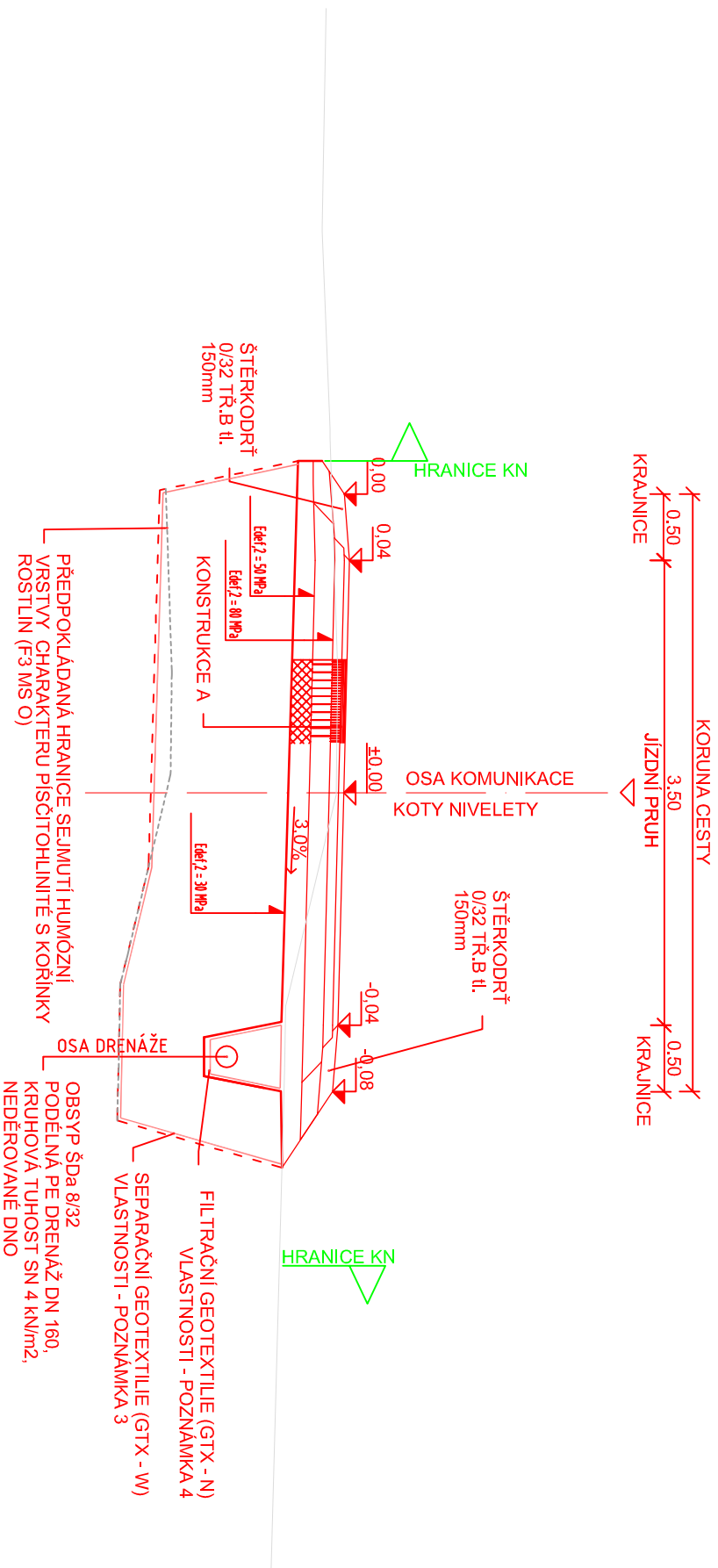
POLNÍ CESTY C5

km 0,930

SO 101

KATEGORIE P4,5/30

CELKOVÁ REKONSTRUKCE



SROVNÁVACÍ ROVINA B_{pV}

POLNÍ CESTY C5

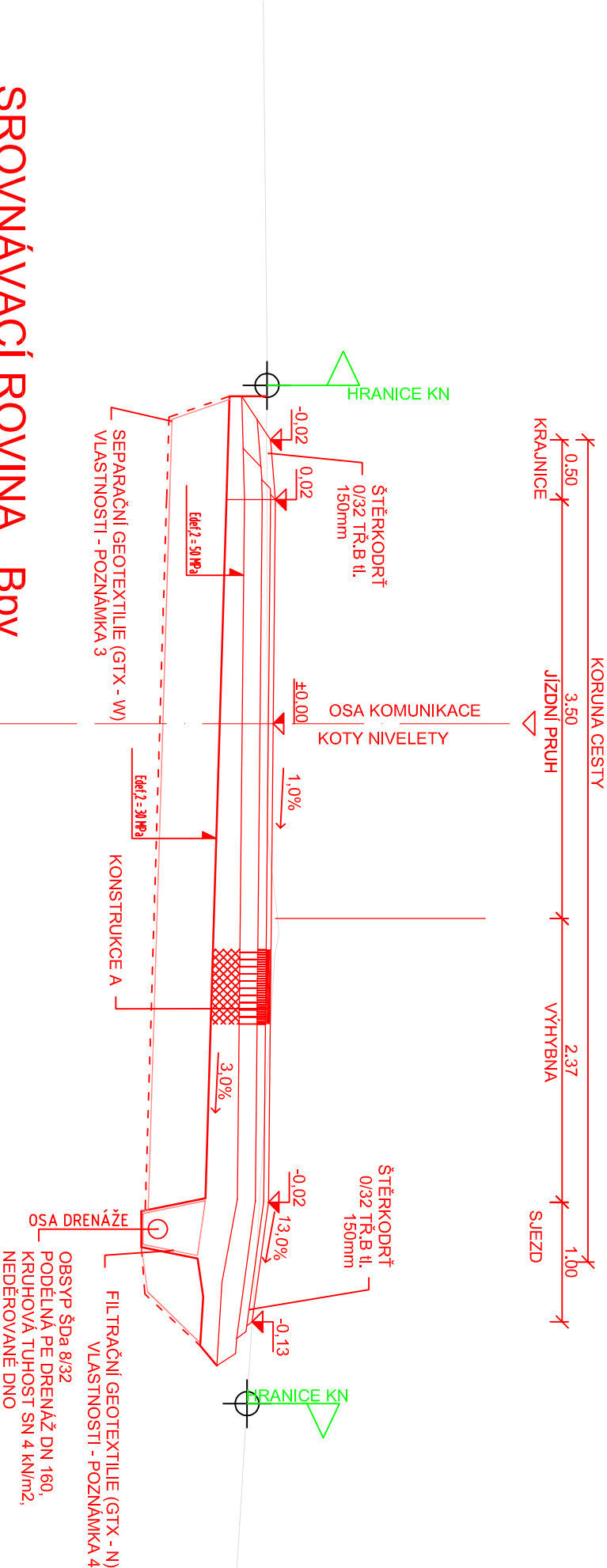
km 1,192

SO 101

KATEGORIE P4,5/30 + VÝHYBNA

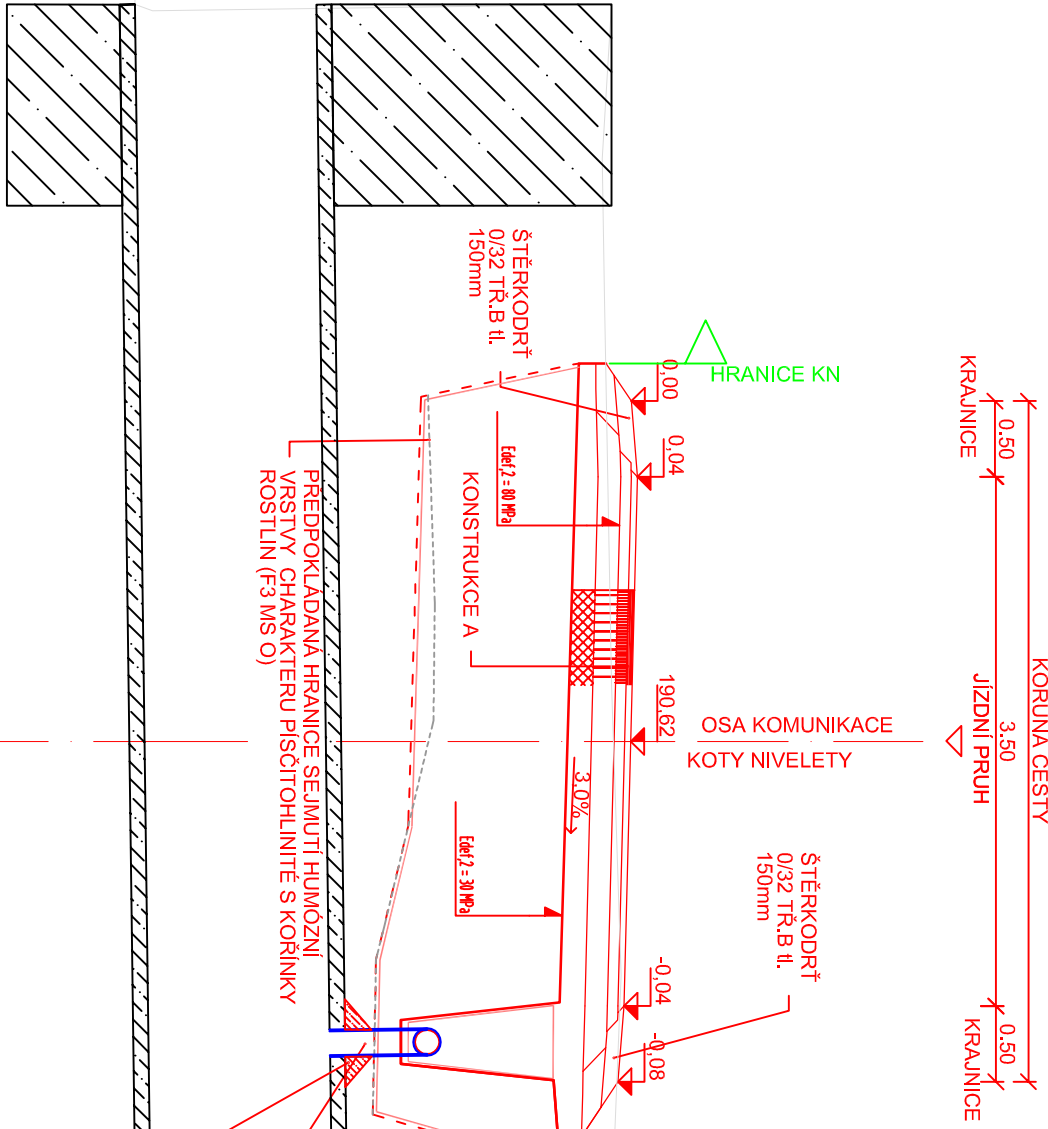
CELKOVÁ REKONSTRUKCE

SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

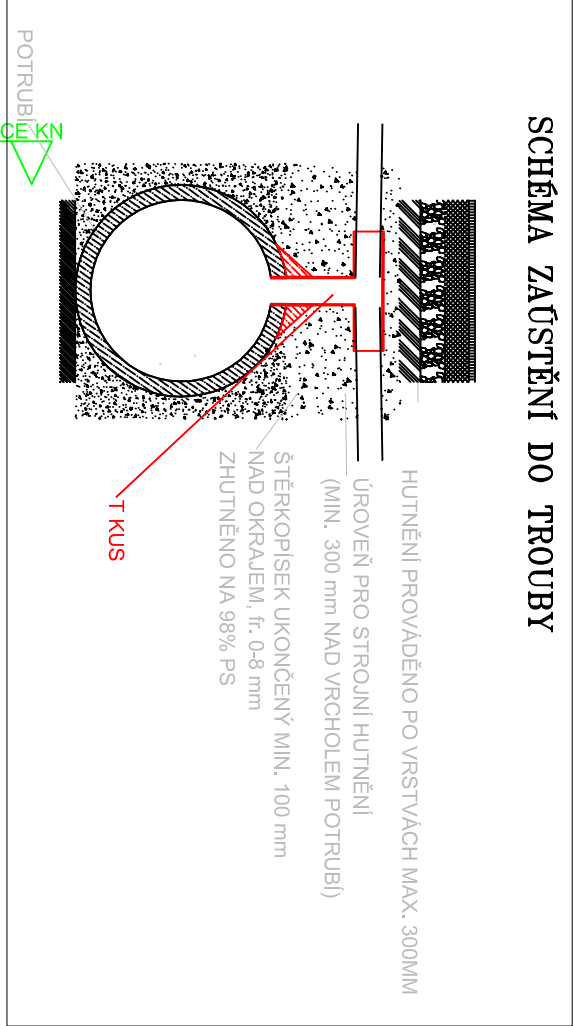


KATEGORIE P4,5/30

NAPOJENÍ DRENÁŽE DO TROUBY PROPUSTKU



SCHEMA ZAÚSTĚNÍ DO TROUBY



ROVNÁVACÍ ROVINA BpV

SO 101

KATEGORIE P4,5/30

CELKOVÁ REKONSTRUKCE



$$\sqrt{0,04}$$

±0.00

Edef, 2 = 50 MPa

Edef₂ = 30 MPa

Edef.2 = 80 MPa

-0.04

20

ŠTĚRKODRŤ
0/32 TŘ.B tl.
150mm

KONSTRUKCE A

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (GTX - W)
VLASTNOSTI - POZNÁMKA 4

V PŘÍPADĚ KRYTÍ <0,8M BUDE PROVEDENO ULOŽENÍ KABELU DO DĚLENÉ PE CHRÁNIČKY DN 110 SOUBĚŽNĚ BUDE PROVEDENA REZERVNÍ CHRÁNIČKA

PŘEDPOKLÁDANÁ HLOUBKA KABELU

SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

KONSTRUKCE A

| | |
|---|-----------|
| zdůvodnění návrhu: | 25 let |
| návrhové období | D2 |
| návrhová úroveň porušení vozovky: | V – Lehká |
| očekávaná třída dopravního zatížení: | 100 |
| TNVk – průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. | |

| | | | |
|---|----------------------|----------------|----------|
| označení typu konstrukce: | P–N–502 | | |
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ | ACO 11+ | ČSN EN 13108–1 | 40mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE | PS, A | ČSN 73 6129 | 0,2kg/m2 |
| ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ | ACP 16+ | ČSN EN 13108–1 | 70mm |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE | PI–E;70/100 | ČSN EN 13108–1 | 1,0kg/m2 |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD _A 0–32 | ČSN 73 6126–1 | 150mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD _A 0–63 | ČSN 73 6126–1 | 150mm |
| | | CELKEM | 410mm |

Výměna podloží vozovky – pouze v místech označených TDI po odkrytí zemní pláně viz. Pozn. č. 1

POZNÁMKA 1

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

MATERIÁL VHODNÝ DO AKTIVNÍ ZONY

NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI

ŠDB 0/125 GN

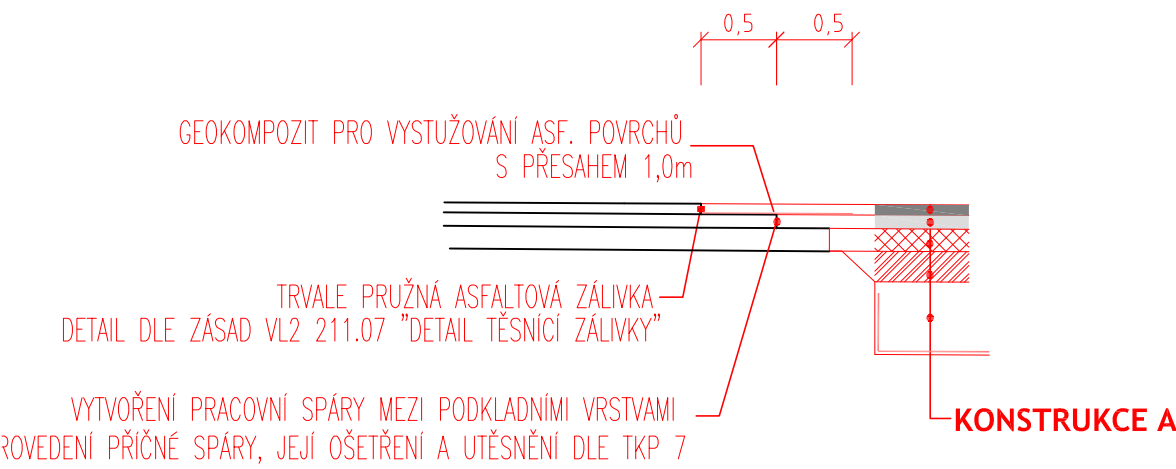
300g/m2

ČSN EN 13285

TP 97, ČSN EN 13249

500mm

NAPOJENÍ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE
NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU V MÍSTECH SJEZDŮ

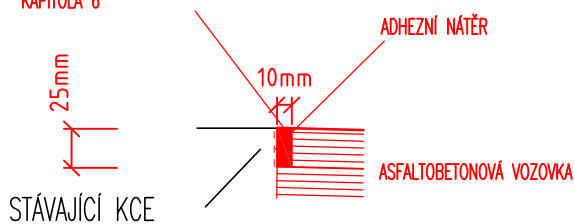


POZNÁMKA 2 PARAMETRY GEOKOMPOZITU S GEOMŘÍŽÍ
POŽADAVKY NA GEOMŘÍŽÍ ZE SKELNÝCH VLÁKEN DLE TP147

| Vlastnost | Jednotka | Požadavek | | Zkoušeno podle |
|-----------------|----------|-----------|------|------------------|
| GEOMŘÍŽ | | min. | max. | |
| Pevnost v tahu | kN | 20 | – | ČSN EN ISO 10319 |
| Tažnost | % | – | 15 | ČSN EN ISO 10319 |
| Velikost oka | mm | 60x60 | | |
| GEOTEXTILIE | | – | 15 | ČSN EN ISO 10319 |
| Pevnost v tahu | kN | 0,5 | – | ČSN EN ISO 10319 |
| Plošná hmotnost | g/m2 | 100 | – | ČSN EN 965 |

DETAIL TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA DLE TP 115
KAPITOLA 6



POZNÁMKA 3

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX-N) (DLE TP 97 – PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D

> 10 NA -4 m/s

PEVNOST V TAHU (Tf)

> 10 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)

> 50 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

> 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR)

> 3 kN (DLE ČSN EN ISO 12236)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 4

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX-N) (DLE TP 97 – PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D

> 10 NA -4 m/s

PEVNOST V TAHU (Tf)

> 5 kN/m (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)

> 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

> 10 % (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 5

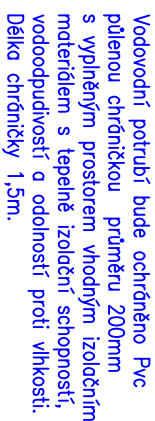
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

UPOZORNĚNÍ:

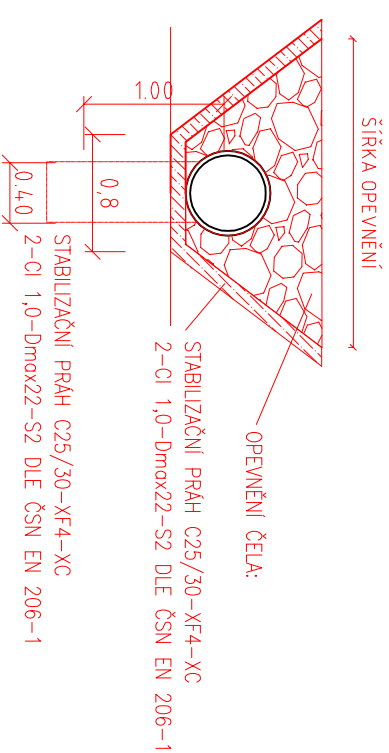
1. AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY V SOULADU S ČSN 73 6133.
2. MÍRA ZHUTNĚNÍ A PŘETVÁRNÉ CHARAKTERISTIKY ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 73 6133.
3. PŘED PROVÁDĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV MUSÍ BÝT ZEMNÍ PLÁŇ VYČISTĚNA A PRÁCE NA POKLÁDCE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY NESMĚJÍ BÝT ZAHÁJENY BEZ PŘEVZETÍ PLÁŇ.
4. DOKONČENÁ PLÁŇ MUSÍ BÝT CHRÁNĚNA, SKLÁDKY STAVEBNÍHO MATERIÁLU JSOU NA ZEMNÍ PLÁŇ ZAKÁZÁNY.
5. VŠECHNY MATERIÁLY, URČENÉ K ZABUDOVÁNÍ DO ZEMNÍHO TĚLESA, MUSÍ BÝT DOLOŽENY CERTIFIKÁTY NEBO PROTOKOLY PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK PODLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM A V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY, CERTIFIKÁTY A PROTOKOLY JSOU PODKLADEM K PŘEVZETÍ STAVBY A JEJÍCH ČÁSTI.
6. PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ VEDENÍ ZA PŘÍTOMNOSTI JEJICH SPRÁVCŮ ZEMNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ S MAXIMÁLNÍ MÍROU OPATRNOSTI.

km 0,005 76
MÍSTĚ NAPOJENÍ NA SIL. II/329
PODÉLNÝ ŘEZ M: 1:100



ZHUTNĚNÝ ZÁSYP
/ DLE ČSN 73 6244

M 1:50
výtok

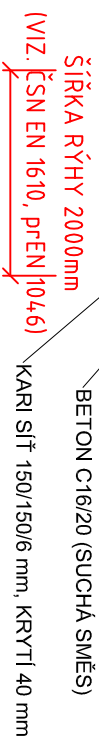


km 0,005 76
MÍSTĚ NAPOJENÍ NA SIL. II/329
PODÉLNÝ ŘEZ M: 1:100



V KOMUNIKACI

ZHUTNĚNÝ ZÁSYP
/ DLE ČSN 73 6244



M 1:50
výtok

